



**ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ
ПОЛУНИН
(к 100-летию)**

Владимир Иванович Полунин родился 10 июня 1924 г. в г. Житомире.

В военные годы (1941–1944) работал фрезеровщиком, мастером, старшим мастером, конструктором завода № 466 Наркомата авиапромышленности в г. Горьком (ныне – Нижний Новгород). В 1944–1945 гг. служил курсантом в воинской части № 355 Народного комиссариата государственной безопасности.

С 1946-го по 1951 г. – конструктор Днепропетровского автозавода; 1951–1962 гг. – конструктор, помощник военпреда, ведущий конструктор, начальник СКБ, начальник бюро отдела главного конструктора Минского автозавода.

В 1959 г. окончил автотракторный факультет Белорусского политехнического института, получив специальность инженера-механика.

В 1962–1978 гг. – главный инженер, затем начальник экспериментального исследовательского отдела и заведующий отделом прогнозирования развития дорожных машин НПО «Дормаш» (Минск).

В 1972 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по теме «Исследование и разработка путей повышения эффективности двухфрезерных каналокопателей на осушительных работах» во Всесоюзном научно-исследовательском институте гидротехники и мелиорации имени А. Н. Костякова.

С 1978 г. по 1995 г. работал заведующим лабораторией механизации эксплуатационных работ в БелНИИ мелиорации и луговодства. Созданные под его научным руководством машины и механизмы до сих пор выпускает (с доработкой) предприятие «АМКОДОР».

Владимир Иванович – автор более 30 опубликованных научных работ по вопросам механизации дорожно-строительных и эксплуатационных работ на осушительно-увлажнительных системах. При его непосредственном участии разработан ряд конструкций машин для строительства и эксплуатации мелиоративных систем. Новизна разработок подтверждена 45 авторскими свидетельствами на изобретения.

В. И. Полунин награжден 2 медалями СССР, медалями ВДНХ, Почетной грамотой Минводхоза СССР.

Коллеги помнят Владимира Ивановича как инициативного исследователя, который всегда стремился довести свои идеи до реализации. Его всегда уважали за отзывчивость, коммуникабельность, доброжелательность.